

MEMORIAL DESCRITIVO

Proprietário: Prefeitura Municipal de Guaranésia

CNPJ: 17.900.473/0001-48 CEP: 37.810-000

End.: Praça Rui Barbosa, 40, Centro

Área de Trabalho:

- Conforme projeto.

Planilha Orçamentária Dividida em alguns tópicos:

- Serviços Preliminares
- Recapeamento
-

Profissional: Engenheiro Civil Crea MG – 225373 / D

Nome: Jeferson Gonçalves Rodrigues

Cargo: Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

SUMÁRIO:

- Objetivo do Projeto.
- Justificativa do projeto.
- População atualmente atendida – antes do projeto.
- População diretamente atendida – depois do projeto
- Detalhamento da obra projetada: soluções técnicas, métodos construtivos e tecnologias a serem empregadas.
- Dados e os parâmetros adotados no dimensionamento
- Recomendações para execução, caso necessárias.
- Outras informações técnicas necessárias ao pleno entendimento do projeto.

1. **Objetivo do Projeto:** Objetivo deste Recapeamento será servir toda população com melhores ruas. Os trechos serão recapeados com aplicação de emulsão asfáltica para pintura de ligação, aplicação de massa asfáltica CBUQ faixa “c” na pista de rolagem e sinalização conforme especificação em projeto. Será de extrema importância para os munícipes a implantação deste recapeamento, já que, o bairro contempla uma população de baixa renda com aproximadamente 300 residências que utilizam a via para todas as finalidades afins.
2. **Justificativa do Projeto:** A elaboração do referido projeto se dá para atender a necessidade da população e melhorias no acesso ao Bairro e minimização das ocorrências devido ao período chuvoso que contribui para o carregamento de materiais suspensos para o curso de água a jusante do Bairro e degradação das vias próximas do empreendimento. Em dias chuvosos há dificuldade de para transito escolar e mercadológico, entre outros.
3. **População Atualmente Atendida – Antes do Projeto:** A população atualmente atendida será de 1050 (mil e cinqüenta), pessoas entre homens, mulheres e crianças.
4. **População Diretamente Atendida – Depois do Projeto:** A população atendida será de cunho direto e indireto, diretamente iremos atender uma população de 3000 (três mil), pessoas, pois o bairro interliga outros bairros.
5. **Detalhamento da obra projetada: soluções técnicas, métodos construtivos e tecnologias a serem empregadas:**
 - **PLANIMETRIA:** A Planimetria foi determinada para o total aproveitamento das ruas existentes, com o eixo posicionado de forma a permitir melhor adaptação Geométrica, entre o recapeamento, dispositivos de drenagem, passeios e rampas.
 - **SEÇÃO TRANSVERSAL:** A Seção Transversal foi determinada em função dos obstáculos existentes e características peculiares de cada logradouro. As larguras das vias variam em 7,10 m, conforme relação de ruas e memora de cálculo, em

função dos alinhamentos irregulares das casas existentes. Foi considerada declividade transversal de 3,0% para cada bordo.

- Com a limpeza da via finalizada, será aplicado o material para o recapeamento com pintura de ligação com emulsão RR – C2, na em seguida será realizado a aplicação da capa em CBUQ com espessura de 3,00 cm. Na Rua José Antônio Guimarães, a capa em CBUQ com espessura de 8,00cm, pois o assentamento será sobre Paralelepípedo.

6. **Dados e os Parâmetros Adotados no Dimensionamento:** Partindo dos resultados dos estudos Geotécnicos e, pôr se tratar de vias secundárias e com tráfego local de média intensidade e alta intensidade, foram adotados os tipos de recapeamento, espessuras e constituição das camadas, conforme descritivo e projeto de Pavimentação em anexo.

7. **Recomendações para Execução, Caso Necessárias:**

- Controle tecnológico: Ensaios a serem procedida Determinação de massa específica aparente, “in situ”, com espaçamento máximo de 100 m na pista, nos pontos onde forem coletadas as amostras para os ensaios de compactação, a profundidade do furo será igual à espessura da camada compactada; • Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da compactação, com peso mínimo da amostra de 500 g; • Ensaios de caracterização (limite de liquidez, limite de plasticidade e granulometria, usando-se, respectivamente, os métodos DNER-ME 122/94, DNER-ME 082/94 e DNER-ME 051/94), com espaçamento máximo de 150 m de pista, sendo as amostras coletadas do material espalhado na pista, imediatamente antes da compactação da camada; • Um ensaio do índice de suporte Califórnia, de acordo com o método DNER-ME 049-94, com a energia de compactação do método DNER-ME 48-64 ou com energia de compactação do método T- 6 180-57 da AASHTO, com espaçamento máximo de 300 m de pista. Para o caso de solos lateríticos, o material deve ser moldado logo após a coleta da amostra, sem alteração da umidade da pista; • Um ensaio de compactação segundo o método DNER-ME 48-64 (Proctor intermediário) ou segundo T- 180-57 da AASHTO (Proctor Modificado), para determinação da massa específica aparente seca máxima, com espaçamento máximo de 100 m de pista, com amostras

coletadas em pontos, obedecendo sempre à ordem: bordo direito, eixo, bordo esquerdo, eixo, bordo direito e assim sucessivamente, a 60 cm do bordo ou a 30 cm do meio-fio. As amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista, imediatamente antes da compactação da camada; • O número de ensaios de caracterização física e mecânica poderá ser reduzido, desde que se verifique a homogeneidade do material, ficando a critério da FISCALIZAÇÃO; • A amostragem deve sempre ser recolhida numa camada constituída de materiais da mesma ocorrência (jazida).

8. Outras informações técnicas necessárias ao pleno entendimento do projeto:

Mobilização de equipamentos, materiais incorporados e de utilização cuja instalação objetiva criar as condições necessárias e suficientes de apoio e suporte às atividades objeto deste edital; Sinalização com fitas orientativas para isolamento da área em obra e placas de trânsito; Execução de serviços preliminares de limpeza para a adequada realização da obra; Emulsão asfáltica para pintura de ligação RR-2C; Aplicação de massa asfáltica CBUQ, faixa “C”, espessura = indicada em projeto;

Guaranésia, 26 de Março de 2.020.

JEFERSON GONÇALVES RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA MG – 225373/D
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO